

Catamaran Côte d'Argent Croisières "sur mesure"

Sorti des chantiers en mai 2015, le catamaran Côte d'Argent propose une formule innovante pour profiter des charmes du plan d'eau du bassin. Le bâtiment à propulsion hybride dispose en effet d'une configuration modulable et de nombreuses formules de croisières.

Texte & Photo Patrice Hauser

Difficile de ne pas le remarquer avec ses coques orange et son immense voile de 250 m². Le Côte d'Argent est un peu la nouvelle star du bassin. Basé sur le petit port d'Arcachon, le nouveau fleuron de l'UBA (Union des bateliers arcachonnais), qui a coûté 2,5 millions d'euros, a été construit sur mesure par les chantiers Transmétal Industrie à Saint-Mandrier. Avec une longueur de 25 m pour 9 m de large, c'est le plus grand catamaran hybride à passagers de France.

En 2012-2013, le collectif des 27 bateliers du bassin décide le lancement d'un projet de bateau susceptible de compléter l'offre déjà bien fournie de bateaux navettes et de pinasses de promenade. L'idée était de remplacer l'Atlantique Princess qui, avec sa grosse capacité d'embarquement atteignant jusqu'à 300 personnes, assurait

des croisières promenades il y a encore quelques années. Autre époque, autre logique, le nouveau bâtiment est bien plus en cohérence avec les nouvelles normes environnementales et le projet d'établissement d'un parc marin sur le bassin. Le catamaran Côte d'Argent est en effet un bateau hybride propulsé par deux moteurs diesel de 460 chevaux aux dernières normes anti-pollution – qui assurent une parfaite sécurité de navigation – mais le bâtiment navigue surtout à la voile dès que le vent le permet.

→ Un bateau idéal pour la privatisation
L'intérêt principal du Côte d'Argent réside surtout dans son concept commercial. Car si le catamaran propose de nombreuses sorties thématiques destinées aux individuels (de 49 € à 95 €/personne incluant la restauration), il offre des

formules de croisières privées dont le potentiel est bien plus intéressant que la croisière découverte.

Incentive, mariage, événementiel, soirées privées, le bateau a en effet été pensé pour l'organisation de séminaire jusqu'à cent personnes grâce à une cabine aux dimensions généreuses et de nombreux équipements de bords – console, écran géant, vidéo-projecteur, sono... Pour ce qui est des sorties festives, le bateau permet, au choix, d'accueillir des cocktails jusqu'à 160 personnes ou des croisières gastronomiques pour 80 personnes... Avec un positionnement tarifaire pour le moins attractif. Jugez plutôt : 120 €/personne en moyenne (sur une base de 80 personnes) pour une privatisation du bateau pendant 5 à 7 heures avec dîner préparé et servi par un traiteur et animation musicale (DJ) ou groupe live).

